



# भारत का राजपत्र

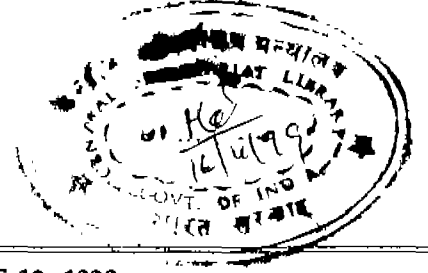
## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं० 734 ]  
No. 734]

नई दिल्ली, मंगलवार, नवम्बर 10, 1998/ कार्तिक 19, 1920  
NEW DELHI, TUESDAY, NOVEMBER 10, 1998/KARTIKA 19, 1920

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 नवम्बर, 1998

का. आ. 966(अ).—केन्द्रीय सरकार, मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उप-धारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए रंगन अनुसूची में यथा उल्लिखित अधिकतम सुरक्षित लदान भार और आकार के निम्नलिखित ट्रेलरों के पंजीकरण के लिए एतद्वारा अनुमोदन प्रदान करती है :—

## अनुसूची

- |                        |                                     |
|------------------------|-------------------------------------|
| 1. ट्रेलर की किस्म     | हैवी ड्यूटी इंडिपेंडेंट ट्रेलर      |
| 2. मालिक               | कटारिया ट्रांसपोर्ट सर्विस फरीदाबाद |
| 3. ट्रेलर का विवरण (2) |                                     |

फ़ैसी सं.	धुरियों की संख्या	टायरों की सं., विवरण, आकार	माप (लम्बाई × चौड़ाई)	लदान रहित भार (कि. ग्रा.)	अधिकतम प्रति धुरी भार (कि. ग्रा.)	सकल भार (कि. ग्रा.)
RT/MT-6/002	6	प्रत्येक धुरी में 7.25×20, 12 प्लाई 8(8×6 = 48 टायर)	12275 एम एम × 3000 एम एम	27,000	18,000	1,08,000
RT/MT-4/001	4	प्रत्येक धुरी में 7.25×20, 12 प्लाई 8(8×4 = 32 टायर)	9,175 एम एम × 3000 एम एम	17,800	18,000	72,000

2. उपर्युक्त छूट निम्नलिखित शर्तों के अध्वधीन हैं :—

- (क) ट्रेलरों का प्रचालन किफायत से ही किया जाएगा।
- (ख) लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकारियों द्वारा विभिन्न सड़कों के संबंध में निर्दिष्ट भार सीमा का पालन किया जाएगा और प्रत्येक भार वाहन के सड़क पर प्रचालन के लिए अनुमति प्राप्त की जाएगी। ऐसे प्रत्येक प्रचालन पर सड़क प्राधिकारियों द्वारा कड़ी निगरानी रखी जाएगी।
- (ग) लदे हुए वाहनों को ऐसे पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी जहां स्थानीय प्राधिकारियों द्वारा ट्रेलरों के सकलभार से कम कोई भार सीमा निर्धारित की गई है और लोक निर्माण विभाग के निदेशानुसार नदियों/नालों को पार करने लिए मालिक अपनी स्वयं की व्यवस्था करेंगे।
- (घ) वाहन सभी खतरे की झंडियां और बलियां लगाएं, अधिमानतः ऐसे वाहन के आगे और पीछे एक वाहन चलेगा जो यह दर्शाएगा कि भारी वाहन गुजर रहा है।
- (ङ) सड़क की चौड़ाई की ओर ट्रेलरों को जोड़ने की अनुमति नहीं दी जाएगी।

[फा. सं. आर.टी. 11042/2/97-एम.वी.एल.]

के. आर भाटी, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

## NOTIFICATION

New Delhi, the 10th November, 1998

**S.O. 966(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) Section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval to the registration of following Trailers, with maximum safe laden weight and dimensions as mentioned in the schedule appended hereto :—

## SCHEDULE

- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| 1. Type of Trailers                       | Heavy Duty Independent Trailers      |
| 2. Owned by                               | Kataria Transport Service Faridabad. |
| 3. Description of Trailers<br>(2 in Nos.) |                                      |

Chassis No.	Nos. of Axles	No. Description, size of the Tyres	Measurements (Length×Width)	Unladen Weight (in Kgs.)	Maximum per Axle load (in Kgs.)	Weight Gross/ Kgs.
TRT/MT-6/002	6	7.25×20, 12 Ply 8 in each axle (8×6=48 tyres)	12275mm ×3000mm	27,000	18,000	1,08,000
TRT/MT-4/001	6	7.25×20, 12 Ply 8 in each axle (8×4=32 tyres)	9,175mm ×3000mm	17,800	18,000	72,000

## 2. The above relaxation is subject to the conditions that —

- the operations of the trailers shall be done only sparingly.
- Load restriction on various roads stipulated by the Public Works Department/Local authorities will be observed and permission of such authorities will be obtained everytime the vehicle is put on the roads where restrictions have been specified. Each of such movement will be closely monitored by the road authorities.
- The loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges where any load restrictions below the gross weight of the trailers have been prescribed by the local authorities and the owners will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas as directed by the Public Works Department.
- The vehicle should display all danger flags and lights, preferably the vehicle should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- Coupling of the trailers alongwith the width of the road shall not be permitted.

[File No. RT-11042/2/97-MVL]

K. R. BHATI, Jt. Secy.